

**Материалы для проведения промежуточной и итоговой  
аттестации по предмету  
«Организация и выполнение пассажирских перевозок  
автомобильным транспортом»**

**Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачету и экзамену по предмету  
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

**Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом:**

- государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
- виды перевозок пассажиров и багажа;
- заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу;
- определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу;
- перевозки детей, следующих вместе с пассажиром;
- перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;
- отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора;
- порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам;
- договор перевозки пассажира;
- договор фрахтования;
- ответственность за нарушение обязательств по перевозке;
- ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- прием и оформление заказа;
- порядок определения маршрута перевозки;
- порядок перевозки пассажиров легковыми такси;
- порядок перевозки багажа легковыми такси;
- плата за пользование легковым такси;
- документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси;
- предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси;
- оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

**Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта:**

- количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы);
- качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию);
- мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию;
- продолжительность нахождения подвижного состава на линии;
- скорость движения;
- техническая скорость;
- эксплуатационная скорость;
- скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров;
- коэффициент использования пробега;
- мероприятия по повышению коэффициента использования пробега;
- среднесуточный пробег;
- общий пробег;

- производительность работы пассажирского автотранспорта.

#### **Диспетчерское руководство работой такси на линии:**

- диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками;
- порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
- централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
- средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии;
- организация выпуска подвижного состава на линию;
- порядок приема подвижного состава на линии;
- порядок оказания технической помощи на линии;
- контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

#### **Работа такси на линии:**

- организация таксомоторных перевозок пассажиров;
- пути повышения эффективности использования подвижного состава;
- работа такси в часы «пик»;
- особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров;
- основные формы первичного учета работы автомобиля;
- путевой (маршрутный) лист;
- порядок выдачи и заполнения путевых листов;
- оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии;
- обработка путевых листов;
- порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
- нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси;
- мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей

### **Билеты по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

#### **БИЛЕТ №1**

- 1. Перечислите факторы, влияющие на объемы перевозок пассажиров и пассажиропотоки на маршрутах:**
  - 1) действующие маршруты и введение новых маршрутов;
  - 2) цели передвижений;
  - 3) время (сезон) перевозки;
  - 4) вместимость подвижного состава, регулярность движения;
  - 5) частота движения, интервал движения;
  - 6) **все ответы правильные.**
- 2. Что не включает в себя общий пробег автомобиля-такси?**
  - 1) Платный пробег (оплаченный пассажирами);
  - 2) Нулевой пробег;
  - 3) Холостой пробег (без пассажиров, неоплаченный);
  - 4) **Концентрированный пробег.**
- 3. Что такое объем перевозок?**

- 1) **Количество пассажиров, перевезенных за определенный период времени;**
- 2) Количество пассажиров, проходящих через какое-либо сечение транспортной сети за единицу времени.

#### **БИЛЕТ №2**

##### **1. Что такое коэффициент платного пробега?**

- 1) **отношение платного пробега к общему пробегу автомобиля-такси за определенный промежуток времени;**
- 2) отношение общего пробега к платному пробегу автомобиля-такси за определенный промежуток времени.

##### **2. Что относится к перевозочным средствам:**

- 1) **подвижной состав;**
- 2) погрузочно-разгрузочные машины;
- 3) конвейеры;
- 4) бункера.

##### **2. Что означает вторая цифра в колесной формуле автомобиля:**

- 1) число осей;
- 2) общее число колес;
- 3) **число ведущих колес;**
- 4) мощность двигателя?

##### **3. Чему равна величина коэффициента технической готовности парка автомобилей:**

- 1) отношению массы фактически перевозимого груза к грузоподъемности автомобиля;
- 2) **отношению числа технически исправных автомобилей к их списочному количеству;**
- 3) отношению числа технически исправных автомобилей к численности рабочего парка автомобилей;
- 4) отношению пути транспортировки с грузом к общей длине пути?

#### **БИЛЕТ №6**

##### **1. Что из перечисленного является недостатком автомобильного транспорта:**

- 1) **высокая себестоимость перевозок;**
- 2) низкая маневренность и подвижность;
- 3) низкая скорость доставки;
- 4) низкий уровень сохранности грузов?

##### **2. В каких единицах измеряется пассажирооборот?**

- 1) В пассажирах;
- 2) **В пассажирокилометрах;**
- 3) В километрах.

##### **3. Что является критерием эффективности транспортного процесса:**

- 1) отношение затрат ресурсов к величине прибыли, получаемой при выполнении перевозок;
- 2) величина прибыли от перевозок грузов или пассажиров;

- 3) отношение прибыли от перевозок к сумме затрат ресурсов, необходимых для осуществления перевозок;
- 4) сумма затрат ресурсов, необходимых для осуществления перевозок?

### **БИЛЕТ №7**

**1. Чему будет равна величина невязки в оптимальном плане перевозок, построенном в результате решения транспортной задачи в сетевой постановке:**

- 1) максимальному объему перевозок;
- 2) нулю;**
- 3) минус единице;
- 4) единице?

**2. Что такое теория надежности:**

- 1) теория надежности - это наука, изучающая закономерности возникновения отказа технических устройств;**
- 2) теория надежности - наука об измерениях, средствах и методах, обеспечивающих их единство, и способах достижения требуемой точности;
- 3) теория надежности - это наука, изучающая вопросы, связанные с определением технического состояния объекта и характером его изменения с течением времени;
- 4) теория надежности - наука об устранении и предотвращении отказов технических устройств?

**3. Как называется отказ, при котором отказ одного из элементов технической системы не приводит к отказу остальных элементов:**

- 1) зависимым;
- 2) независимым;**
- 3) перемежающимся;
- 4) внезапным?

### **БИЛЕТ №8**

**1. Как называется вероятность того, что в определенных условиях эксплуатации в пределах заданной продолжительности работы отказ не возникает:**

- 1) вероятность безотказной работы;**
- 2) частота отказов;
- 3) средняя частота отказов;
- 4) вероятность отказов?

**2. На какой стадии существования изделия, машины, механизма или устройства его работоспособность обеспечивается системой технического обслуживания и ремонтов и системой снабжения запасными частями:**

- 1) на стадии проектирования;
- 2) на стадии производства;
- 3) на стадии эксплуатации;**
- 4) на стадии капитального ремонта?

**3. Какие из перечисленных задач не является задачами технической диагностики:**

- 1) анализ объекта и выбор методов проверки его действительного состояния;
- 2) построение технических устройств для осуществления проверок;

- 3) разработка методов повышения надежности технических систем;
- 4) разработка технологии диагностирования технических устройств?

### **БИЛЕТ №9**

#### **1. Что такое интенсивность отказов:**

- 1) отношение числа отказавших образцов аппаратуры в единицу времени к среднему числу образцов, исправно работающих в данный отрезок времени при условии, что отказавшие образцы не заменяются исправными;
- 2) математическое ожидание времени безотказной работы;
- 3) среднее значение времени между соседними отказами, при условии восстановления каждого отказавшего элемента;
- 4) среднее количество отказов за единицу времени?

#### **2. В какой последовательности необходимо выполнять работы по ТО, если интенсивность эксплуатации механизма в течение года возрастает:**

- 1) ЕТО - ТО-1 - ТО-2 - СО;
- 2) СО - ТО-2 - ТО-1 - ЕТО;
- 3) ТО-1 - ТО-2 - ЕТО - СО;
- 4) СО - ТО-1 - ТО-2 - ЕТО?

#### **3. Какой документ подтверждает соответствие продукции конкретному стандарту или другому документу:**

1. **1) сертификат соответствия;**
2. 2) знак соответствия;
3. 3) декларация о соответствии;
4. 4) свидетельство об аккредитации?

### **БИЛЕТ №10**

#### **1) Как называется отношение стоимости годовой эксплуатации аппаратуры к стоимости ее изготовления:**

- 1) коэффициент готовности;
- 2) коэффициент вынужденного простоя;
- 3) частота профилактики;
- 4) коэффициент стоимости эксплуатации?

#### **2. Что такое усталостная долговечность:**

- 1) число циклов перемен напряжений, которые выдерживает деталь до разрушения при определенном напряжении;
- 2) совокупность последовательных значений переменных во времени напряжений, которые возникают в детали за определенный период эксплуатации, измеренный в машино- часах;
- 3) сочетание переменных и постоянных составляющих напряжений;
- 4) свойство материала детали сопротивляться усталости?

#### **3. Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:**

- 1) регулярные перевозки;
- 2) перевозки по заказам;
- 3) нерегулярные перевозки;

4) перевозки легковыми такси.

#### БИЛЕТ №11

**1. Что такое скорость сообщения**

- 1) средняя скорость движения пассажиров от места отправления до места назначения, учитывающая все простои и остановки, погрузки и разгрузки;
- 2) средняя скорость движения пассажиров от места отправления до места назначения без простоев и остановок.

**2. Что такое среднесуточный пробег**

- 1) показывает интенсивность использования транспортных средств при перевозках;
- 2) показывает общий пробег транспортного средства

**3. Что такое транспортный процесс**

- 1) это процесс перемещения пассажиров, включая все подготовительные и заключительные операции: подачу транспортных средств, посадку и высадку пассажиров, возврат автомобилей к месту хранения и другие операции;
- 2) это процесс перемещения пассажиров, без подготовительных и заключительных операций.

#### БИЛЕТ №12

**1. В результате транспортного процесса пассажиры доставляются на определенное расстояние. При этом совершается транспортная работа  $P$  (в пасс.-км) которая равна:**

- 1) произведению числа пассажиров  $Q$  на расстояние перевозки в километрах  $P = Ql$ ;
- 2) частному числа пассажиров  $Q$  на расстояние перевозки в километрах  $P = Q/l$ .

**2. Основной признак классификации легкового автомобиля, присутствующий в обозначении его модели**

- 1) Рабочий объем двигателя;
- 2) Мощность двигателя;
- 3). Количество мест для сидения.

**3. Количество классов легковых автомобилей при их классификации по рабочему объему двигателя**

- 1) Три;
- 2) Четыре;
- 3) Пять.

#### БИЛЕТ №13

**1. Рабочий объем двигателя легкового автомобиля особо малого класса**

- 1) до 0,7л;
- 2) до 1,1л;
- 3) до 1,2л

**2. Количество классов легковых автомобилей при их классификации по типу кузова**

- 1) Три;
- 2) Четыре;
- 3) Пять

**3. Виды автотранспорта, которыми осуществляются пассажирские перевозки**

- 1) Легковые, автобусы, вахтовые автомобили;
- 2) Легковые, автобусы, грузопассажирские автомобили;

### 3) Легковые автомобили, автобусы.

#### БИЛЕТ №14

##### 1. Пути повышения продолжительности работы на линии

- 1) Двух и трехсменная работа водителей, работа по графику с использованием выходных дней;
- 2) Организация двух и трехсменной работы водителей;
- 3) Создание бригад водителей для работы по графику с использованием выходных дней.

##### 2. Основные показатели работы автомобилей-такси

- 1) Производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега, время одной ездки, средняя длина оплаченной ездки;
- 2) Производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега;
- 3) **Производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега, время одной ездки.**

##### 3. Виды постоянных расходов АТП, не зависящих от пробега

- 1) Зарплата водителей, зарплата административно-управленческого персонала;
- 2) Зарплата водителей, зарплата административно-управленческого персонала, хозяйственные расходы, содержание зданий и сооружений;
- 3) **Зарплата водителей, зарплата административно-управленческого персонала, хозяйственные расходы, содержание зданий и сооружений, налоги и сборы.**

#### БИЛЕТ №15

##### 1. Способы снижения себестоимости перевозок

- 1) Экономия топлива на выполнение транспортной работы, снижение затрат на ТО и ТР;
- 2) Экономия топлива на выполнение транспортной работы;
- 3) Снижение затрат на ТО и ТР.

##### 2. Определение надежности автомобиля

- 1) Свойство автомобиля выполнять заданную работу;
- 2) Свойство автомобиля выполнять заданную работу в течение определенного времени или пробега;
- 3) **Свойство автомобиля выполнять заданную работу в течение определенного времени или пробега, сохраняя эксплуатационные показатели в установленных пределах.**

##### 3. Влияние переменного режима движения автомобиля на его техническое состояние

- 1) Стабильные нагрузки, стабильные тепловые режимы и условия трения, минимальные нагрузки и расход топлива;
- 2) **Нестабильные нагрузки и тепловые режимы, повышенные износы и расход топлива;**
- 3) Сила тяги и скорость движения обеспечивают эксплуатационные нормы расхода топлива.

#### БИЛЕТ №16

##### 1. Влияние смешанного метода вождения на техническое состояние автотранспортных средств

- 1) Снижение расхода топлива, повышенный износ деталей трансмиссии;
- 2) Увеличение расхода топлива за счет торможения двигателем;
- 3) **Оптимальный тепловой режим, минимальное число остановок.**

## **2. Путь лист оформляется**

- 1) на водителя;
- 2) на пассажира;
- 3) **на транспортное средство.**

## **3. Влияние качества технического обслуживания автомобилей на его техническое состояние**

- 1) Повышает надежность, безопасность движения;
- 2) Повышает топливную экономичность, надежность;
- 3) **Повышает топливную экономичность, надежность, безопасность движения.**

### **БИЛЕТ №17**

#### **1. Работы, выполняемые автообслуживающими организациями**

- 1) ТО и ремонт подвижного состава;
- 2) **ТО и ремонт подвижного состава, перевозка пассажиров на транспорте, принадлежащем другим организациям или гражданам;**
- 3) ТО подвижного состава.

#### **2. Факторы, влияющие на продолжительность работы автомобиля на линии**

- 1) Характер и умение водителя, расстояние перевозки груза;
- 2) Режим работы грузоотправителя и грузополучателя;
- 3) **Режим работы грузоотправителя и грузополучателя, расстояние перевозки груза, характер и умение водителя.**

#### **3. Тенденции развития автомобильного транспорта и технической эксплуатации**

- 1) Повышение эксплуатационной надежности;
- 2) Совершенствование методов технической эксплуатации;
- 3) **Повышение эксплуатационной надежности, совершенствование методов технической эксплуатации.**

### **БИЛЕТ №18**

#### **1. Устав автомобильного транспорта**

- 1) **регулирует отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которые являются частью транспортной системы Российской Федерации;**
- 2) регулирует отношения, возникающие при взаимодействии перевозчиков и пассажиров.

#### **2. Выберите виды сообщений**

- 1) Перевозки пассажиров и багажа, грузов осуществляются в городском, пригородном, междугородном, международном сообщении;
- 2) Перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов;
- 3) Перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов;
- 4) Перевозки в междугородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов;
- 5) Перевозки в международном сообщении осуществляются за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации;



6) все ответы правильные.

3. Когда запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями

- 1) без оформления страховки пассажира;
- 2) без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство.

#### **БИЛЕТ №19**

1. Что такое «багажный автомобиль»

- 1) транспортное средство, осуществляющее перевозку багажа отдельно от пассажиров;
- 2) транспортное средство с багажником.

2. Регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляются

- 1) по расписаниям;
- 2) по мере набора пассажиров.

3. Где должна размещаться информация, включающая общее расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, схема расположения и нумерации мест в транспортных средствах, которые отправляются от остановочного пункта, расположенного на территории автовокзала, автостанции, схема маршрутов регулярных перевозок

- 1) в транспортном средстве;
- 2) на территории автовокзала, автостанции.

#### **БИЛЕТ №20**

1. Общее расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, расположенный на территории автовокзала, автостанции, должно содержать

- 1) сведения о прибытии и отправлении транспортных средств по каждому маршруту регулярных перевозок, в том числе дни недели и время (в часах и минутах);
- 2) прибытия транспортного средства на остановочный пункт;
- 3) отправления транспортного средства от остановочного пункта;
- 4) состав пассажиров, которые приобрели билеты на каждый маршрут;
- 5) прибытия транспортного средства в конечные пункты маршрута регулярных перевозок.

2. Транспортные средства, используемые для регулярных перевозок пассажиров и багажа, оборудуются указателями маршрута регулярных перевозок, которые размещаются:

- 1) в салоне транспортного средства;
- 2) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла;
- 3) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;
- 4) на заднем окне транспортного средства.

3. Договором фрахтования может предусматриваться использование транспортных средств для перевозки

- 1) определенного круга лиц;
- 2) неопределенного круга лиц;

**3) все ответы правильные.**

#### **БИЛЕТ №21**

**1. Какая информация не размещается на передней панели легкового такси справа от водителя**

- 1) полное или краткое наименование фрахтовщика;
- 2) условия оплаты за пользование легковым такси;
- 3) визитная карточка водителя с фотографией;
- 4) **адрес водителя легкового такси;**
- 5) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа.

**2. В каких случаях составляется коммерческий акт**

- 1) несоответствие наименования и количества мест багажа данным, указанным в багажной квитанции;
- 2) повреждение (порча) багажа;
- 3) отсутствие багажа, указанного в багажной квитанции;
- 4) обнаружение не востребовавшего багажа.
- 5) **все ответы правильные.**

**3. Как перевозится багаж?**

- 1) **в багажном отделении легкового такси;**
- 2) В салоне легкового такси.

#### **БИЛЕТ №22**

**1. Дайте определение "кондуктор"**

- 1) **должностное лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве;**
- 2) физическое лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве;
- 3) юридическое лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве;

**2. В течение какого времени перевозчиком должен быть составлен коммерческий акт?**

- 1) **в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению актом. Если коммерческий акт невозможно составить в указанный срок, он должен быть составлен в течение следующих суток;**
- 2) В течение одного месяца.
- 3) В течение десяти дней.

**3. В легковом такси не разрешается провозить в качестве ручной клади вещи, которые**

- 1) свободно проходят через дверные проемы;
- 2) не загрязняют и не портят сидений;
- 3) **мешают водителю управлять легковым такси и пользоваться зеркалами заднего вида.**

#### **БИЛЕТ №23**

**1. Что такое «автостанция»**

- 1) Специально построенные сооружения для ожидания пассажиров, обеспечивающие средствами первой необходимости;
- 2) **объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при**

**осуществлении перевозок пассажиров и багажа, обеспечивающий возможность отправления от 250 до 1000 человек в сутки.**

**2. Допускается ли провоз в легковых такси собак в намордниках при наличии поводков и подстилок**

- 1) Да;
- 2) Нет;
- 3) На усмотрение водителя такси.

**3. Что такое развозочный маршрут?**

- 1) маршрут, при котором продукция загружается у одного поставщика и развозится нескольким потребителям;
- 2) маршрут, при котором продукция получается у нескольких поставщиков и доставляется одному потребителю.

#### **БИЛЕТ №24**

**1. Когда включается опознавательный фонарь оранжевого цвета, который устанавливается на крыше транспортного средства**

- 1) при готовности легкового такси к перевозке пассажиров и багажа;
- 2) по желанию водителя.
- 3) всегда.

**2. Что такое маршрут движения?**

- 1) путь следования автомобиля при выполнении перевозок;
- 2) движение автомобиля при выполнении перевозок.

**3. Обязательно ли наличие путевого листа при перевозке пассажиров на легковом такси**

- 1) Да;
- 2) нет.

#### **БИЛЕТ №25**

**1. Перечислите разновидности кольцевых маршрутов**

- 1) развозочные;
- 2) сборные;
- 3) короткие;
- 4) сборно-развозочные маршруты.

**2. Что такое сборный маршрут?**

- 1) маршрут, при котором продукция загружается у одного поставщика и развозится нескольким потребителям;
- 2) маршрут, при котором продукция получается у нескольких поставщиков и доставляется одному потребителю.

**3. Что является багажом**

- 1) вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке;
- 2) вещи пассажира, которые можно увезти с собой.

