

**«УТВЕРЖДАЮ»**  
**ДИРЕКТОР ЦНОУ»ККУК ВОА»**  
**Д.Н.РАТНИКОВ**  
**2026 г.**



## **ЛОКАЛЬНЫЙ НОРМАТИВНЫЙ АКТ**

**Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством по программе профессионального обучения на категорию «В»**

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящий порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством (далее- Порядок расчета) разработан в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ « Об образовании в Российской Федерации» ( далее – Федеральный закон об образовании), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 ( зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020г., регистрационный № 59784), Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств, утвержденных приказом от 01.07.2025г. №505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» ( зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2025г., регистрационный №83382), действующим до 1 марта 2032г. ( далее-примерные программы).

- 1.2. Порядок является локальным актом ЧПОУ «ККУК ВОА», утвержден приказом директора, его действие распространяется на всех педагогических работников и обучающихся ЧПОУ «ККУК ВОА».
- 1.3. Общее руководство и ответственность за соблюдение Порядка, а также взаимодействие по данному вопросу с ГИБДД возлагается на директора ЧПОУ «ККУК ВОА».
- 1.4. При проведении обследования проводится проверка соответствия требованиям программ профессионального обучения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения и количества необходимых механических транспортных средств .
- 1.5. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.
- 1.6. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час ( 45 минут).

## II. ПОРЯДОК РАСЧЕТА КОЛИЧЕСТВА НЕОБХОДИМЫХ УЧЕБНЫХ КАБИНЕТОВ

2.1. В соответствии с пунктом 5.4. раздела V Примерных программ количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$\Pi = \frac{R_{гр} * n}{\Phi_{пом}}$$

где:

$\Pi$ - число необходимых учебных кабинетов;

$R_{гр}$ - расчетное время , предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета «Вождение транспортных средств», на одну учебную группу;

$n$ - количество учебных групп;

$\Phi_{пом}$  – фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное время  $R_{гр}$  определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Расчетное время ( $R_{гр}$ ), предусмотренное учебным планом соответствующей образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета

«Вождение транспортных средств», на одну учебную группу.

№	Наименование образовательной программы	$R_{гр}$ Академ. часы	$R_{гр}$ Астроном. часы
1	Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц, не достигших восемнадцатилетнего возраста	140	105

Пример расчета: расчет количества необходимых учебных кабинетов для обучения 20 учебных групп по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Р<sub>гр</sub> в соответствии с учебным планом образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств составляет 140 академических часов (в соответствии с требованием пункта 5.1. раздела V Примерных программ), что соответствует 105 астрономическим часам.

Ф<sub>пом</sub> из расчета 15 астрономических часов в день, с 8-00 до 23-00 составляет 15х364 = 5460 часов

$$П = \frac{R_{гр} * n}{\Phi_{пом}}$$

Произведем расчет по формуле:

$$П = (105 \times 20) : 5460 = 0,385 \text{ Полученный результат округлим до } 0,4 \text{ } П = 0,4$$

Аналогичным образом произведем расчет количества учебных кабинетов для количества учебных групп от 1 до 50 по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В». В соответствии с полученными результатами достаточно одного учебного кабинета. В случае реализации нескольких образовательных программ П суммируются.

### **III. ПОРЯДОК РАСЧЕТА КОЛИЧЕСТВА ОБУЧАЮЩИХСЯ В ГОД В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОЛИЧЕСТВА ИМЕЮЩИХСЯ УЧЕБНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.**

3.1. В соответствии с пунктом 5.4 раздела V Примерных программ количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$К = \frac{t * 52 * N_{ТС}}{Т}$$

где:

К- количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее мастер) одного учебного транспортного средства ( работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю ; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52-количество недель в году;

N<sub>тс</sub> – количество учебных транспортных средств;

T- количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

- 3.2. Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

**ПРИМЕР РАСЧЕТОВ:**

Расчет количества обучающихся в год по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств Категории «В» ( вождение ТС с механической трансмиссией).

t -36

N<sub>тс</sub> = 6

T= 60

$K = (36 \times 52 \times 6) : 60 = 187,2$

Округлим полученное значение количества обучающихся в год вниз до целого числа : K=187

Количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц не достигших восемнадцатилетнего возраста = 60 часов.

ЧПОУ «ККУК ВОА» в год может обучить 187 человек согласно имеющихся учебных транспортных средств.

#### **1V .Определение числа учебных групп в ЧПОУ «ККУК ВОА» в зависимости от количества оборудованных учебных кабинетов.**

- 4.1. ЧПОУ «ККУК ВОА» владеет на праве оперативного управления учебное помещение по адресу : г.Краснодар , ул. Строителей,5 и одно арендуемое помещение для осуществления образовательной деятельности по адресу: п. Агроном , ул. Вокзальная,6б

4.2. По адресу: г. Краснодар , ул. Строителей,5 , кабинет №17 – 60 м<sup>2</sup>, 30 посадочных мест.

По адресу : п.Агроном , ул. Вокзальная,6б, кабинет №1- 30м<sup>2</sup>,15 посадочных мест.

Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год ЧПОУ «ККУК ВОА» ;

$$n = ( 0,75 \times \Phi_{\text{пом}} \times \Pi ) : R_{\text{гр}}$$

где :

n- общее число групп в год;

0,75-постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%

$\Phi_{\text{пом}}$ -фонд времени использования помещения в часах;

$\Pi$ -количество оборудованных учебных кабинетов;

$R_{\text{гр}}$ -расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

Например, автошкола располагает одним универсальным кабинетом, оборудование которого позволяет проводить занятия по всем теоретическим предметам.

Фонд времени использования учебного кабинета в часах определяется по формуле:

$$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 4$$

$$\text{Или } \Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 8$$

$$\text{Или } \Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 12 \text{ и т.д.}$$

Где 24,5 среднее количество рабочих дней в месяц,

12- месяцев в году:

4,8,12 и т.д. – время использования учебного кабинета в зависимости от формы обучения.

$\Phi_{\text{пом}}$  при использовании учебного кабинета 4 часа в день будет составлять :  $\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 4 = 1176$  часов;

$\Phi_{\text{пом}}$  при использовании учебного кабинета 8 часов в день будет составлять :  $\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 8 = 2352$  часа;

$\Phi_{\text{пом}}$  при использовании учебного кабинета 12 часов в день будет составлять :  $\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 12 = 3528$  часов.

Количество часов теоретического обучения по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» на одну группу ( $R_{\text{гр}}$ ) составляет в соответствии с образовательной программой, утвержденной директором ЧПОУ «ККУК ВОА» 140 часов. Тогда максимальное количество групп в год составит:

$$n=0,75 \times \Phi_{\text{пом}} \times \Pi : P_{\text{гр}}$$

$$n=0,75 \times 1176 \times 1 : 140$$

$$n=6,3$$

При использовании одного универсального учебного кабинета 4 часа в день автошколы сможет подготовить 6 учебных групп в год.

При использовании одного универсального учебного кабинета 8 часов в день автошколы сможет подготовить 12 групп в год и т.д.

При наличии двух универсальных учебных кабинетов ЧПОУ «ККУК ВОА»

Сможет подготовить  $n=0,75 \times 2352 \times 2 : 140$   $n=25$  учебных групп в год.

#### **V. Расчет максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством .**

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Для составления графика очередности обучения вождению определим максимальную пропускную способность закрытой площадки или автодрома. Параметрами, влияющими на пропускную способность закрытой площадки, автодрома, являются :

перечень учебных упражнений, требуемых для освоения образовательной программы;

размеры площади, необходимой для организации выполнения каждого типа упражнения в зависимости от габаритов (длины, ширины) транспортного средства;

размеры закрытой площадки, автодрома для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством;

режим использования закрытой площадки, автодрома.

Каждый обучающийся за одно занятие по обучению первоначальным навыкам управления транспортным средством выполняет одно или несколько упражнений на закрытой площадке, автодроме. При этом одно учебное транспортное средство занимает площадь одного учебного упражнения. Поэтому пропускная способность закрытой площадки, автодрома зависит от

количества размещенных на нем комплектов для выполнения всех видов упражнений.

Определим максимальную пропускную способность закрытой площадки, автодрома для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством площадью равной 0,24 га для транспортных средств категории «В».

Среднюю длину учебного транспортного средства категории «В» примем за 4,5 м. Среднюю ширину учебного транспортного средства категории «В» примем за 2 м.

№	Наименование образовательной программы	Длина м	Ширина м	Площадь М2
1	Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	14	9	126
2	Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	14	10	140
3	Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	17	9	153
4	Остановка и начало движения на подъеме	33	4	132

Обозначим суммарную площадь учебных упражнений как  $S_{упр}$ .

$$S_{упр} = 126 \text{ м}^2 + 140 \text{ м}^2 + 153 \text{ м}^2 + 132 \text{ м}^2 = 551 \text{ м}^2$$

Обозначим площадь дополнительных зон между упражнениями как  $S_{доп}$ .

$$S_{доп} = 4,5 \text{ м} * 2 \text{ м} * 4 \text{ шт} = 36 \text{ м}^2$$

Обозначим площадь одного комплекта учебных упражнений  $S_{1к}$ .

$$S_{1к} = S_{упр} + S_{доп} = 551 \text{ м}^2 + 36 \text{ м}^2 = 587 \text{ м}^2$$

В соответствии с пунктом 5.1 раздела V Примерных программ продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут). Обозначим максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час как  $N_{в}$ . Обозначим количество комплектов учебных упражнений, размещенных на закрытой площадке, как  $K_{к}$ .

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час ( $N_B$ )равняется количеству комплектов учебных упражнений ( $K_k$ ),размещенных на закрытой площадке, автодроме, умноженному на количество упражнений в одном комплекте ( 4 упражнения).

$$N_B = K_k * 4$$

Найдем количество комплектов учебных упражнений ( $K_k$ ),размещенных на закрытой площадке, площадью 0,24га.

$$0,24\text{га} = 2400\text{м}^2$$

Количество комплектов упражнений ( $K_k$ ), размещенных на закрытой площадке равно: площадь закрытой площадки, автодрома, деленная на площадь одного комплекта упражнений ( $S_{1k}$ ).

$$K_k = 2400\text{м}^2 / S_{1k} = 2400\text{м}^2 / 587\text{м}^2 = 4,08$$

$$N_B = 4,08 * 4$$

Округлим полученное значение количества комплектов упражнений вниз до целого числа 4.

Таким образом,  $N_B = 4 * 4 = 16$

Результаты расчетов: максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час составляет 16.

В зависимости от количества часов использования закрытой площадки, автодрома , в день ( $h$ ) максимальная пропускная способность закрытой площадки, автодрома в машино/часах, в день ( $F_d$ ) составляет:

$h$	$F_d$
6 часов в день	96 машино/часов
8 часов в день	128 машино/ часов
10 часов в день	160 машино/часов
14 часов в день	224 машино/ часов
16 часов в день	256 машино/ часов

Максимальная пропускная способность закрытой площадки, автодрома в машино/ часах, в год ( $F_g$ ) рассчитывается по формуле:

$$F_g = N_B * h * d$$

Где: