

  
«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ЧПОУ ККУК ВОА  
Ратников Д.Н.  
«10» января 2025г.

**ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ**  
для инвалидов и лиц с ОВЗ

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование объекта : Частное профессиональное образовательное учреждение «Краснодарский краевой учебный комбинат» Краснодарского регионального отделения общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» ( ЧПОУ «ККУК ВОА»)
- 1.2. Адрес объекта : пос. Агроном , ул. Вокзальная, 6б помещение 1
- 1.3. Сведения о размещении объекта : отдельно стоящее здание 3-х этажное жилое здание, земельный участок - нет
- 1.4. Год постройки здания – 2010 г.
- 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ : текущего по 2030
- 1.6. Название организации :  
Частное профессиональное образовательное учреждение «Краснодарский учебный комбинат» Краснодарского регионального отделения общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» Краткое наименование : ЧПОУ «ККУК ВОА»
- 1.7. Юридический адрес организации :  
350050 г. Краснодар , ул. Строителей , 5
- 1.8. Основание для пользования объектом : договор аренды.
- 1.9. Форма собственности - частная .
- 1.10. Территориальная принадлежность - муниципальная .
- 1.11. Вышестоящая организация – нет
- 1.12. Адрес вышестоящей организации - нет

2. Характеристика деятельности организации на объекте  
(по обслуживанию населения).

- 2.1. Сфера деятельности – образование .
- 2.2. Виды оказываемых услуг : Профессиональное обучение.
- 2.3. Форма оказания услуг : на объекте.
- 2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту : все возрастные категории .

- 2.5. Категории обслуживаемых инвалидов ( передвигающиеся на коляске , инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата, нарушениями зрения и слуха , умственного развития)- нет  
 Со слуховым аппаратом и с нарушением зрения (очки ) - да
- 2.6. Плановая мощность – нет
- 2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида- нет
3. **Состояние доступности объекта .**
- 3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом- трамвай , наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту – нет.
- 3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки транспорта :
- 3.2.1. Расстояние до объекта от остановки -100м.
- 3.2.2. Время движения ( пешком ) -5 минут
- 3.2.3. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути - да
- 3.2.4. Перекрестки : нерегулируемые - да
- 3.2.5. Информация на пути следования к объекту – визуальная
- 3.2.6. Перепады высоты на пути – бордюры -есть , их обустройство для инвалидов на коляске - нет

№	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)
1	Все категории инвалидов в т.ч. инвалиды	«ДП-В»
2	Передвигающиеся на креслах-колясках	«ДП-В»
3	С нарушениями опорно-двигательного аппарата	«ДП-В»
4	С нарушениями зрения	«ДП-В»
5	С нарушениями слуха	«ДП-В»
6	С нарушениями умственного развития	«ДУ»

### 3.3. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон .

№	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности В т.ч. для основных категорий инвалидов
1	Территория , прилегающая к зданию	«ДП-В»
2.	Вход (входы) в здание	«ДП-В»
3	Путь движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	«ДУ»
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	«ДУ»
5	Санитарно-гигиенические помещения	«ДУ»
6	Система информации и связи	«ДП-В»

Пути движения к объекту ( от остановки транспорта) : «ДУ»

\*Указывается : ДП-В -доступно полностью всем , ДП-И (К,О,С,Г,У)- доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов) ; ДЧ-В- доступно частично всем ; ДЧ-И (К,О,С,Г,У)- доступно частично избирательно ( указать категории инвалидов) ДУ- доступно условно, ВВД-временно не доступно.

## 4. Управленческое решение .

### 4.1.Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта.

№	Основные структурно-функциональные Зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)
1	Территория , прилегающая к зданию( участок)	нуждается
2	Входы в здание	нуждаются
3	Пути движения внутри здания ( в т.ч. пути эвакуации)	Технические решения не возможны
4	Зона целевого назначения здания	Не нуждаются
5	Санитарно-гигиенические помещения	нуждаются
6	Система информации на объекте	Не нуждается
7	Пути движения к объекту ( от остановки транспорта)	Технические решения невозможны
8	Все зоны и участки	нуждаются

\*указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий , капитальный), индивидуальное решение с ТСР, технические решения не возможны, организация альтернативной формы обслуживания.

4.2.Период проведения работ до 2030 года в рамках исполнения по плану обеспечения доступности к объектам ЧПОУ «ККУК ВОА»

4.3.Ожидаемый результат ( по состоянию доступности ) после выполнения работ по адаптации - улучшения доступности среды и качества

передвижения маломобильных групп населения и свободы доступности к объектам ЧПОУ «ККУК ВОА». Оценка результата исполнения программы, плана ( по состоянию доступности ) – план на 2025 год выполнен полностью.

4.4. Для принятия решения согласование - требуется.

4.5. Информация паспорта доступности размещена на официальном сайте

ЧПОУ «ККУК ВОА» [www.avtochkola-woa](http://www.avtochkola-woa.ru)

#### **5. Особые отметки.**

5.1. Паспорт сформирован на основании :

Приказ Минобрнауки России 09.11.2015 №1309 ( ред. От 18.08.2016г)

Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для инвалидов объектов и предоставляемых услуг в сфере образования, а также оказания им при этом необходимой помощи.

5.2. Акт обследования объектов ЧПОУ «ККУК ВОА» за 2025г.

ЧПОУ «ККУК ВОА» оставляет за собой право вносить изменения и дополнения в паспорт доступности объекта и предоставляемых в нем данных с учетом потребности в предоставлении услуг и с учетом изменения федерального и регионального законодательства.