

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЧПОУ «ККУК ВОА»

Д.Н.РАТНИКОВ

« 17 » *марта* 2026г.



ПОЛОЖЕНИЕ

**О ПОРЯДКЕ РАСЧЕТА КОЛИЧЕСТВА НЕОБХОДИМЫХ УЧЕБНЫХ
КАБИНЕТОВ, КОЛИЧЕСТВА ОБУЧАЮЩИХСЯ В ГОД В ЗАВИСИМОСТИ
ОТ КОЛИЧЕСТВА ИМЕЮЩИХСЯ УЧЕБНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, МАКСИМАЛЬНОГО КОЛИЧЕСТВА ОДНОВРЕМЕННО
ИСПОЛЬЗУЕМЫХ УЧЕБНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ
ОБУЧЕНИЯ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫМ НАВЫКАМ УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ В ЧПОУ «ККУК ВОА»**

Действует с 01 марта 2026г.

г.Краснодар

1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством (далее -Порядок) разработан в соответствии с Федеральным Законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 «О лицензировании образовательной деятельности», Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 4 февраля 2019 г. N 50 «Об утверждении порядка выдачи заключений о соответствии установленным требованиям учебно-материальной базы организаций, осуществляющих образовательную деятельность и реализующих основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категории и подкатегорий, и соискателей лицензий на осуществление образовательной деятельности по указанным программам», Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами», иными нормативными актами Российской Федерации и Краснодарского края, Уставом ОО «ВОА», Положением об образовательном подразделении ЧПОУ ККУК ВОА» с целью выполнения государственных требований в области подготовки водителей, а также создания эффективной организации учебного процесса, рационального использования учебного времени, обеспечения высокого качества оказываемых услуг.

1.2. Настоящий Порядок устанавливает порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в ЧПОУ ККУК ВОА».

1.3. Порядок является локальным актом ЧПОУ ККУК ВОА», утвержден директором, его действие распространяется на всех педагогических работников и обучающихся в ЧПОУ ККУК ВОА».

1.4. Общее руководство и ответственность за соблюдение Порядка, а также взаимодействие по данному вопросу с ГИБДД возлагается на директора ЧПОУ ККУК ВОА».

2. Государственные требования к материально-техническим условиям реализации программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий

2.1. Организация, осуществляющая образовательную деятельность по реализации программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, должна иметь заключение о соответствии учебно-материальной базы требованиям, установленным Министерством просвещения

Российской Федерации, выданное в порядке, определяемом Министерством внутренних дел Российской Федерации.

2.2. Осуществление образовательной организацией образовательной деятельности вне места нахождения данной организации (на территории иного субъекта Российской Федерации) возможно только посредством создания на данной территории ее филиала. Указанная позиция подтверждается разъяснениями Минюста России от 4 июля 2023 г. № 14/78573-ВВ, от 19 июля 2023 г. № 14/84902-ВВ.

2.3. В случае если организация, осуществляющая образовательную деятельность, намерена осуществлять такую деятельность в филиале, в соответствии с пунктом 14 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 «О лицензировании образовательной деятельности», ей требуется получение заключения о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям.

2.4. Выдаче заключения предшествует проведение обследования и оформления акта обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий. Проведение обследования осуществляется в присутствии руководителя организации или иного уполномоченного им лица.

2.5. Обследование проводится в случаях:

- Соискания лицензии на осуществление образовательной деятельности по программам профессионального обучения.
- Истечения срока действия ранее выданного заключения.
- Реализации организацией программ профессионального обучения, по которым на дату выдачи заключения обучение не осуществлялось.
- Изменения количества мест ведения образовательной деятельности и (или) их местонахождения.

2.6. При проведении обследования проводится проверка соответствия требованиям программ профессионального обучения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения и количества необходимых механических транспортных средств.

2.7. Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2.8. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

2.9. Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. № 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ)

2.10. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

2.11. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

2.12. Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$\Pi = \frac{P_{гк} \cdot n}{\Phi_{гом}}$$

где:

П - число необходимых учебных кабинетов

$R_{гр}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

$F_{пом}$ - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время $R_{гр}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

2.13. Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в организации, осуществляющей образовательную деятельность, либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. № 885/390.

2.14. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

2.15. Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

2.16. Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

2.17. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или андродомах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным примерной программой подготовки водителей транспортных средств.

2.18. Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

2.19. К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

2.20. Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным примерной программой подготовки водителей транспортных средств.

2.21. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

2.22. Учебные транспортные средства категории «В» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее - Основные положения).

2.23 Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы органами управления, предусмотренными для таких лиц.

2.23 Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями провода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» согласно пункту 8 Основных положений.

2.23. При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

2.24. Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T} ,$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

N_{тс} - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

2.25. Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

3. Определение числа учебных групп в ЧПОУ «ККУК ВОА» в зависимости от количества оборудованных учебных кабинетов

3.1. ЧПОУ «ККУК ВОА» владеет на праве оперативного управления учебным помещением по адресу осуществления образовательной деятельности:

г.Краснодар, ул.Строителей,5 кабинет №17 площадью 50 кв.м, 30 посадочных мест и помещение по адресу : п.Агроном, ул. Вокзальная ,6б кабинет №1 общей площадью 29 м2, которое находится в аренде.

Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год ЧПОУ «ККУК ВОА»:

$$n = (0,75 \times \Phi_{\text{пом}} \cdot \Pi) / P_{\text{гр}},$$

где

n — общее число групп в год;

0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{\text{пом}}$ — фонд времени использования помещения в часах;

Π — количество оборудованных учебных кабинетов;

$R_{\text{гр}}$ — расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

Например, автошкола располагает одним универсальным кабинетом, оборудование которого позволяет проводить занятия по всем теоретическим учебным предметам.

Фонд времени использования учебного кабинета в часах определяется по формуле:

$$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 4;$$

$$\text{или } \Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 8;$$

и т. д.

где:

24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц,

12 — месяцев в году,

4,8 часов и т.д. — время использования учебного кабинета в зависимости от формы обучения.

$\Phi_{\text{пом}}$ при использовании учебного кабинета 4 часа в день будет составлять: $\Phi_{\text{пом}}$

$$24,5 \times 12 \times 4 = 1176 \text{ часов};$$

$\Phi_{\text{пом}}$ при использовании учебного кабинета 8 часов в день будет составлять:

$$\Phi_{\text{пом}} 24,5 \times 12 \times 8 = 2352 \text{ часа};$$

Количество часов теоретического обучения по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» на одну группу ($R_{\text{гр}}$) составляет в соответствии с образовательной программой, утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность, например, 140 часов.

Тогда максимальное количество учебных групп в год составит:

$$n = 0,75 \times \Phi_{\text{пом}} \times \Pi / R_{\text{гр}}$$

$$n = 0,75 \times 1176 \times 1 / 140$$

$$n = 6,3$$

При использовании одного универсального учебного кабинета 4 часа в день автошкола сможет подготовить 6 учебных групп в год.

$$n = 0,75 \times \Phi_{\text{пом}} \times \Pi / R_{\text{гр}}$$

$$n = 0,75 \times 2352 \times 1 / 140$$

$$n = 12,6$$

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время $R_{\text{гр}}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

При 138 часов теоретического обучения в ЧПОУ «ККУК ВОА» может отводиться на обучение с применением дистанционных образовательных технологий до 108 часов (80%). Расчетное учебное время $R_{\text{гр}}$ определяется из указанного количества часов.

4 Определение количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в ЧПОУ «ККУК ВОА».

4.1 ЧПОУ «ККУК ВОА» владеет оборудованной закрытой учебной площадкой для первоначального обучения вождению категории «В» общей площадью 3000 кв.м. по адресу: г. Краснодар, п. Победитель, Калининский сельский округ.

4.2 Для проведения практических учебных занятий по обучению вождению ЧПОУ «ККУК ВОА» имеет на праве собственности 5 легковых автомобиля.

№	Марка ТС	Гос № ТС	Трансмиссия	Собственность/ аренда
1.	Рено Логан	К347ОН123	МКПП	собственность
2.	Рено Логан	Н592МО123	МКПП	собственность
3.	Рено Логан	Н591МО123	МКПП	собственность
4.	Рено Логан	Н539ОР123	МКПП	собственность
5.	Рено Логан	К369РУ123	МКПП	собственность

4.3 Определение количества обучающихся в ЧПОУ «ККУК ВОА» в зависимости от количества учебных транспортных средств

Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:

$$K = (t \times 52 \times N_{TC}) / T,$$

где

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер)

одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

N_{TC} - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Например, ЧПОУ «ККУК ВОА» располагает пятью учебными транспортными средствами категории «В». Каждое учебное транспортное средство работает в одну смену, т.е. на каждом учебном транспортном средстве работает только один мастер производственного обучения.

В этом случае максимальное количество обучающихся по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией в год составит:

$$K = 36 \times 52 \times 5 / 60 = 156$$

При наличии 5 учебных транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией ЧПОУ «ККУК ВОА» сможет подготовить по соответствующей образовательной программе 156 кандидатов в водители в год.

5. Расчёт максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортными средствами.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Для составления графика очередности обучения вождению определим максимальную пропускную способность закрытой площадки\автодрома.

Параметрами, влияющими на пропускную способность закрытой площадки\автодрома, являются:

- перечень учебных упражнений, требуемых для освоения образовательной программы;
- размеры площади,необходимой для организации выполнения каждого типа упражнения,в зависимости зависимости от габаритов (длины,ширины) транспортного

средства;

- размеры закрытой площадки автодрома для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством;

- режим использования закрытой площадки\автодрома.

Каждый обучающийся за одно занятие по обучению первоначальным навыкам управления транспортным средством выполняет одно или несколько учебных упражнений на закрытой площадке\автодроме. При этом одно учебное транспортное средство занимает площадь одного учебного упражнения. Поэтому пропускная способность закрытой площадки\автодрома зависит от количества размещённых на нём комплектов для выполнения всех видов упражнений.

Определим максимальную пропускную способность закрытой площадки\ автодрома площадки для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством с площадью, равной 0,24 га для транспортных средств категории «В».

Среднюю длину учебного транспортного средства категории «В» примем за 4,5 м.

Среднюю ширину учебного транспортного средства категории «В» примем за 2 м.

Перечень учебных упражнений

№	Наименование учебных упражнений	Длина, м	Ширина, м	Площадь, кв м
1	Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	14	9	126
2	Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	14	10	140
3	Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	17	9	153
4	Остановка и начало движения на подъеме	33	4	132
5	Проезд по траектории «змейка»	30	3.9	117

Обозначим суммарную площадь учебных упражнений как $S_{упр}$.

$$S_{упр} = 126 \text{ м}^2 + 140 \text{ м}^2 + 153 \text{ м}^2 + 132 \text{ м}^2 + 117 \text{ м}^2 = 668 \text{ м}^2$$

Обозначим площадь дополнительных зон между упражнениями как $S_{доп}$

$$S_{доп} = 4,5 \text{ м} * 2 \text{ м} * 5 \text{ шт.} = 45 \text{ м}^2$$

Обозначим площадь одного комплекта учебных упражнений как $S_{к}$.

$$S_{к} = S_{упр} + S_{доп} = 668 \text{ м}^2 + 45 \text{ м}^2 = 713 \text{ м}^2$$

В соответствии с пунктом 5 раздела Рабочих программ продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обозначим максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортными средствами в час, как $N_{в}$. Обозначим количество комплектов учебных

упражнений, размещенных на закрытой площадке, как K_k .

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления в час (N_b) равняется количеству комплектов учебных упражнений (K_k), размещенных на закрытой площадке\автодроме, умноженному на количество упражнений в одном комплекте (5 упражнения).

$$N_b = K_k * 5$$

Найдем количество комплектов учебных упражнений (K_k), размещенных на закрытой площадке\автодроме, площадью 0,30 га.

$$0,30 \text{ Га} = 3000 \text{ м}^2$$

Количество комплектов учебных упражнений (K_k), размещенных на закрытой площадке равно: площадь закрытой площадки\автодрома, деленная на площадь одного комплекта упражнений (S_{1k}).

$$K_k = 3000 \text{ м}^2 / S_{1k} = 3000 \text{ м}^2 / 713 \text{ м}^2 = 4,2 \sim 4$$

$$N_b = 4 * 5$$

$$\text{Таким образом, } N_b = 4 * 5 = 20$$

Результаты расчетов: максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час составляет 20.

В зависимости от количества часов использования закрытой площадки, автодрома, в день (h) максимальная пропускная способность закрытой площадки\автодрома в машино/часах, в день (F_d) составляет:

h	F_d
6 часов в день	96 машино/часов
8 часов в день	128 машино/часов
10 часов в день	160 машино/часов
14 часов в день	224 машино/часов
16 часов в день	256 машино/часов

Максимальная пропускная способность закрытой площадки\автодрома в машино/часах, в год (F_r) рассчитывается по формуле:

$$F_r = N_b * h * d$$

Где:

h — количество часов работы закрытой площадки автодрома в день (в зависимости от режима использования, наличия освещенности);

N_b — максимально возможное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час (пропускная способность закрытой площадки\автодрома в машино/часах);

d — количество дней работы закрытой площадки\автодрома в году.

$$\text{При } N_b = 20, h = 12, d = 364$$

$$F_r = 20 * 12 * 364 = 72800$$

$K_{пн}$ — количество обучающихся первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Кпн мех — количество обучающихся первоначальным навыкам управления транспортным средством с механической трансмиссией.

Кпн авто — количество обучающихся первоначальным навыкам управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Кпн рассчитывается по формуле:

$$Кпн = Fr / Tпн$$

где Fr — максимальная пропускная способность закрытой площадки\автодрома в машино/часах, в год;

Tпн — количество часов обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством на одного обучающегося в соответствии с программой.

Кпн мех= 72800 / 16 = 4550 человека при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Кпн авто= 72800 / 14 = 5200 человек при обучении на транспортном средстве автоматической трансмиссией.

Максимальная пропускная способность закрытой площадки\автодрома в машино/часах, в год в зависимости от h:

h	Fr	Кпн мех	Кпн авто
8 часов в день	58240 машино/часов	3640 человек	4160 человек
10 часов в день	72800 машино/часов	4550 человек	5200 человек
14 часов в день	101920 машино/часов	6370 человек	7280 человек
16 часов в день	116480 машино/часов	7280 человек	8320 человек

6.Документарное сопровождение Порядка

6.1 В соответствии с действующим Заключением ГИБДД № 123-360 от 30.10.2023г. со сроком действия до 30.10.2028г. ЧПОУ «ККУК ВОА» может обучать 156 человек по программе подготовки водителей транспортных средств категории «В».

6.2 Расписание занятий на каждую учебную группу составляется Зав.учебной частью ЧПОУ «ККУК ВОА» с учетом расчетов, установленным данным Порядком и Заключением ГИБДД и утверждается директором ЧПОУ «ККУК ВОА». Расписание составляется на основании графика учебного процесса.

6.3 Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома. График учёта вождения на учебную группу составляется зав. Учебной частью ЧПОУ «ККУК ВОА» с учетом расчетов, установленным данным Порядком и Заключением ГИБДД. График очередности обучения вождению обучающихся, закрепленными за конкретным мастером производственного обучения составляется зав.учебной частью и утверждается директором ЧПОУ «ККУК ВОА» В график вписывается дата занятия, все упражнения, отрабатываемые с обучаемыми, и количество часов. При составлении графика учитывается, что обучаемый, прибывший на вождение первым, обязан проводить контрольный осмотр машины перед выездом из парка, а обучаемый, занимающийся последним, производит ежедневное техническое обслуживание. Для ведения учёта отработанных упражнений запись в индивидуальную карточку учёта вождения обучаемого вносит мастер производственного обучения.

6.4 Схема учебных маршрутов вождения автомобилей разрабатывается на основании программы обучения и утверждается директором ЧПОУ «ККУК ВОА». Схема составляется по маршрутам, где разрешена учебная езда и с учётом особенностей каждого упражнения.

6.5 В настоящий Порядок вносятся изменения в случае:

- истечения срока действия ранее выданного заключения ГИБДД;
- реализации ЧПОУ «ККУК ВОА» программ профессионального обучения, по которым на дату выдачи заключения обучение не осуществлялось;
- изменения количества мест ведения образовательной деятельности и (или) их местонахождения.